

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО СТРАХОВАЯ ГРУППА «СПАССКИЕ ВОРОТА»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
Открытого акционерного общества
Страховая группа «Спасские ворота»



Е.П. Потапов

Приказ № 15/ОД от 04.02.2013 г.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

1. Общие положения.
2. Страховые случаи и исключения из объема страхового покрытия.
3. Договор страхования: понятие и порядок его заключения и прекращения.
4. Страховая сумма и страховой взнос.
5. Изменение степени риска.
6. Права и обязанности сторон. Взаимоотношения сторон при наступлении убытков.
7. Страховое возмещение: установление размера и порядок выплаты.
8. Обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор).
9. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение ущерба по отношению к третьим лицам (суброгация).
10. Двойное страхование.
11. Порядок разрешения споров.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с действующим гражданским законодательством Российской Федерации и законодательством Российской Федерации о страховании, содержат в себе стандартные условия, на основе которых Открытое акционерное общество Страховая группа «Спасские ворота», в дальнейшем именуемое Страховщик, заключает договоры добровольного страхования грузов с юридическими и дееспособными физическими лицами.

1.2. Страхователями по настоящим Правилам могут выступать юридические лица и граждане (дееспособные физические лица), имеющие основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении груза.

1.3. Страхователи вправе при заключении договоров страхования назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей), имеющих основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении груза, для получения страхового возмещения по договору страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая путем заключения дополнительных соглашений между Страховщиком и Страхователем.

1.4. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

1.5. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, вследствие утраты (гибели), недостачи или повреждения груза, независимо от способа его транспортировки, а если это специально оговорено в договоре страхования, с компенсацией расходов Страхователя, связанных с потерей фрахта, транспортировкой груза, а также с потерей ожидаемой прибыли.

1.6. Страхованию подлежат грузы, перевозимые автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и речным транспортом как по территории Российской Федерации, так и за ее пределами, если иное не оговорено в договоре страхования.

II. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЕМА СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

2.1. Страховыми случаями являются свершившиеся события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых у Страховщика возникает обязанность произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

2.2. По настоящим Правилам, договоры страхования заключаются в соответствии с одним из нижеследующих условий:

2.2.1. «С ответственностью за все риски»:

На этом условии Страховщик возмещает:

- убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине, включая риск кражи, кроме случаев, предусмотренных в п.2.4. настоящих Правил страхования;

- все необходимые и целесообразно проведенные расходы по спасанию и сохранению груза, уменьшению убытка и определению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

- убытки, расходы, взносы по «общей аварии» по доле груза, т.е. убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества.

При наличии признаков, определяющих наличие общей аварии, и если сторонами, являющимися участниками морского предприятия, не установлено иное, к убыткам по общей аварии относятся:

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в порт или иное место убежища или возвращением судна в порт или иное место погрузки груза вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

- убытки, вызванные выбрасыванием груза за борт судна, а также убытки, причиненные судну или грузу в частности вследствие проникновения воды в трюм через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия;

- убытки, причиненные судну или грузу в связи с тушением пожара на судне, в том числе убытки от проведенного в этих целях выбрасывания судна на берег или затопления горящего судна;

- убытки, причиненные судну или грузу намеренной посадкой судна на мель, независимо от того, могло ли судно быть вынесено на мель само;

-убытки, причиненные судну повреждением двигателей, других машин или котлов судна при снятии судна с мели;

Убытки общей аварии распределяются между судном, грузом и фрахтом, пропорционально их стоимости.

2.2.2. «С ответственностью за частную аварию»:

На этом условии Страховщиком возмещаются убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, кроме случаев, предусмотренных в п.2.4. и п.2.5. настоящих Правил страхования, происшедшие вследствие:

- пожара, удара молнии, взрыва, стихийных явлений (бедствий);

- крушения или столкновения поездов, судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или удары их о неподвижные или плавучие предметы, повреждения судна льдом, посадкой судна на мель, падения самолетов (включая «неудачные» по метеоусловиям посадки);

- пропажи без вести транспортного средства;

- провала конструкций мостов во время следования транспорта, обрушивания кровли складских помещений;

- подмочки забортной водой, смыва груза с борта судна, аварийного выброса груза с самолета, а также мер, принятых для тушения пожара;

- погрузки, укладки, выгрузки груза;

- расходов и взносов по «общей аварии»;

- необходимых и целесообразно проведенных расходов по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

2.2.3. «Без ответственности за повреждения»:

На этом условии Страховщиком возмещаются убытки от полной гибели всего или части груза (кроме случаев, предусмотренных в п.2.4. и п.2.5. настоящих Правил страхования), происшедшие вследствие:

- огня, удара молнии, взрыва, бури и других стихийных явлений (бедствий);

- крушения или столкновения поездов, судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или удары их о неподвижные или плавучие предметы, повреждения судна льдом, посадкой судна на мель, падения самолетов (включая «неудачные» по метеоусловиям посадки);

- провала конструкций мостов во время следования транспорта, обрушения кровли складских помещений;

- подмочки забортной водой, смыва груза с борта судна, аварийного выброса груза с самолета, а также мер, принятых для тушения пожара;

- пропажи без вести транспортного средства;

- погрузки, укладки, выгрузки груза;

- расходов и взносов по «общей аварии»;

- необходимых и целесообразно проведенных расходов по спасанию груза, а также по

уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

2.2.4. В случаях, предусмотренных договором страхования, Страховщик также возмещает расходы Страхователя, связанные с потерей фрахта, транспортировкой груза, а также с потерей ожидаемой прибыли.

2.3. Условия страхования скоропортящихся грузов, перевозимых в рефрижераторном оборудовании:

2.3.1. Скоропортящийся груз, требующий охлаждения, может быть застрахован против всех рисков физической потери (гибели) или физического повреждения в результате внешнего воздействия, при условии, что Страхователем доказано, что рефрижераторное оборудование вышло из строя или не держало необходимой температуры в течение периода, превышающего как минимум 24 последовательных часа (если иной срок не установлен договором страхования), или ущерб был вызван пожаром, столкновением или затоплением судна, при этом страхованием не покрываются:

а) недостатки, присущие данному грузу или вызванные его состоянием до принятия к перевозке;

б) задержку, опоздание, потерю времени или потерю спроса, возникшие вследствие событий, на случай наступления которых производится страхование, либо каких бы то ни было иных;

в) убытки, возникшие вследствие пленения, захвата, забастовок, восстаний и гражданских волнений, если договором страхования не предусмотрено иное.

2.4. Не признаются страховыми случаями и не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

а) всякого рода военных действий или мероприятий и их последствий;

б) забастовки, локаута, гражданской войны, независимо от участвующих в них сторон, мятежа, бунта и других народных волнений, а также террористических актов;

в) конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей, существующих де-факто или де-юре;

г) прямого или косвенного воздействия от ядерных взрывов, радиации или радиоактивных загрязнений;

д) умысла Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителей, направленные на наступление убытков, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки и хранения грузов;

е) огня или взрыва, из-за погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, но без ведома Страховщика, взрывоопасных и самовозгорающихся веществ и предметов;

ж) связанные с несоответствующей упаковкой или укладкой грузов и отправлением их в поврежденном состоянии, а также некачественным закреплением в транспортном средстве, неправильным складированием;

з) замедления (просрочки) в доставке груза;

и) явившиеся следствием естественных свойств грузов (химических изменений, внутренней порчи, усушки, плесени, потери качества и т.д.);

к) влияния нормальной температуры или обычного изменения температуры трюмного (багажного) воздуха;

л) недостачи груза, различий во взвешивании при целостности наружной упаковки и сохранности пломб;

м) повреждения груза грибами, червями, грызунами и насекомыми.

2.5. При страховании на условиях «С ответственностью за частную аварию» и «Без ответственности за повреждение» также не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

а) выпадения конденсата в трюмах судна и подмочки груза атмосферными осадками;

б) обесценивания груза в результате загрязнения, порчи тары или упаковки при целостности наружной упаковки;

в) выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого беспалубным судном;

г) кражи, грабежа целых или части мест;

д) наводнения и землетрясения.

2.6. Убытки от падежа животных, птиц и от несчастных случаев с ними, от утечки и раструски груза, от лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора, изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографических камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных бою предметов при страховании на условиях «С ответственностью за частную аварию» и «Без ответственности за повреждение», возмещаются только в том случае, если эти убытки произошли вследствие крушения судна или другого перевозочного средства.

2.7. В договор страхования может быть включена ответственность Страховщика за убытки вследствие причин, перечисленных в подпункте «а» пункта 2.4. Правил, ответственность во время хранения груза на складах в месте отправления в ожидании погрузки и месте назначения после выгрузки.

2.8. При страховании на условиях, указанных в пунктах 2.2.2. и 2.2.3. Правил, может быть включена также ответственность Страховщика за убытки, вследствие причин, перечисленных в подпунктах «а – д» пункта 2.5. Правил.

III. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ПОНЯТИЕ И ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ

3.1. В силу договора страхования Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю), а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в определенные договором сроки.

3.2. Договор страхования заключается на основании письменного/устного заявления Страхователя, которое должно содержать следующие сведения:

а) точное название груза, род упаковки, вес и стоимость груза, которая подтверждена прилагаемыми к заявлению документами;

б) номера и даты перевозочных документов;

в) вид транспорта, на котором перевозится груз – авиа-, водный, железнодорожный или автомобильный;

г) пункты отправления, назначения и перегрузки груза;

д) дата и способ отправки груза (навалом, наливом, в трюме или на палубе);

е) страховая стоимость груза.

3.3. Помимо сведений, предусмотренных бланком заявления, Страхователь обязан сообщить любую иную запрашиваемую Страховщиком информацию, а также любую информацию, имеющую или могущую иметь существенное значение для определения степени риска и размера возможных убытков в отношении объекта страхования.

3.4. Невыполнение Страхователем обязанностей, указанных в пунктах 3.2. и 3.3., дает Страховщику право досрочно расторгнуть договор страхования и влечет за собой освобождение Страховщика от обязательств по выплате страхового возмещения.

3.5. При необходимости (по усмотрению Страховщика) договор страхования оформляется с осмотром и составлением описи груза.

3.6. При наличии у Страхователя неполных данных договор страхования может быть оформлен предварительно, на основании сообщенных Страхователем сведений о роде груза, пунктах отправления и назначения, предполагаемой дате начала перевозки, приблизительной общей страховой сумме и основных условиях страхования, с тем условием, что окончательное оформление договора страхования будет произведено по предоставлению недостающих сведений.

3.7. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, подписанного Страховщиком и Страхователем, либо вручения Страховщиком

Страхователю на основании его заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

В последнем случае согласие Страхователя заключить договор на условиях, изложенных в страховом полисе, подтверждается принятием страхового полиса от Страховщика. О принятии Страхователем страхового полиса свидетельствуют действия, совершенные Страхователем, включая, но не ограничиваясь, уплатой Страхователем страховой премии по данному полису.

3.8. Страховщик и Страхователь могут заключать генеральные договоры, по условиям которых считаются застрахованными все или некоторые грузы, получаемые или отправляемые в течение определенного срока.

3.9. Страхователь обязан по каждой отправке груза, подпадающей под действие генерального договора, представить Страховщику данные согласно пункту 3.2.

3.10. Страховщик обязан по каждой отправке груза, подпадающей под действие генерального договора, выдать отдельный страховой сертификат по желанию Страхователя/Выгодоприобретателя, в который могут быть внесены согласованные изменения, дополнения или уточнения условий страхования по генеральному договору. Если содержание страхового сертификата будет отличаться от содержания генерального договора, то предпочтение отдается страховому сертификату.

3.11. Договор страхования заключается на согласованный сторонами срок.

3.12. Ответственность по договору страхования для каждой перевозки начинается с момента начала погрузки грузов для перевозки, продолжается в течение всей перевозки (включая перегрузки и перевалки, а также хранения на складах в пунктах перегрузки и перевалки) и оканчивается в момент получения груза в пункте назначения, указанном в договоре страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

3.13. Действие договора страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия;
- когда груз доставлен на склад грузополучателя, другой конечный склад или конечное место складирования в пункте назначения, указанном в договоре страхования;
- исполнения Страховщиком своих обязательств по договору в полном объеме;
- неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки, если договором страхования не предусмотрено иное;
- ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;
- ликвидации Страховщика в установленном законодательством Российской Федерации порядке;
- несогласия Страхователя на изменение условий страхования или его отказа уплатить дополнительные страховые взносы при увеличении степени риска;
- в других случаях, предусмотренных законодательством РФ.

3.14. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.

3.15. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страхователя Страховщик обязан вернуть ему часть страхового взноса за неистекший срок договора страхования за вычетом понесенных расходов.

3.16. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика, если прекращение связано с невыполнением Страхователем настоящих Правил, Страховщик должен вернуть Страхователю часть страховых взносов за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

3.17. В договоре страхования могут быть отражены иные условия, определяемые по соглашению сторон и не противоречащие законодательству Российской Федерации.

IV. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВОЙ ВЗНОС

4.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик несет ответственность по договору страхования.

4.2. При страховании грузов страховая сумма не может превышать действительной стоимости груза в месте его нахождения на момент заключения договора (страховой стоимости), если иное не предусмотрено договором страхования.

4.3. Страховой стоимостью на момент заключения договора страхования является стоимость самого груза в месте отправки на начало страхования. Помимо страховой стоимости груза по условиям договора страхования в страховую сумму могут быть включены: расходы по доставке груза вплоть до его принятия грузополучателем; окончательно уплаченный фрахт; иные расходы, связанные с транспортировкой грузов, в том числе по его таможенному оформлению; ожидаемая прибыль от реализации груза в установленном проценте от страховой стоимости груза.

4.4. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.5. Если страховая сумма превышает страховую стоимость, договор страхования является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает действительную общую стоимость груза на момент заключения договора, если иное не предусмотрено договором страхования.

4.6. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу.

Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

а) при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;

б) при установлении безусловной (вывчитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

4.7. Страховой премией (страховым взносом) является плата, которую Страхователь обязан внести Страховщику за страхование в соответствие с договором страхования.

4.8. Ставки страховых взносов (страховые тарифы) устанавливаются Страховщиком в процентах от страховой суммы в зависимости от условий страхования перевозимого груза, вида транспортного средства и других данных, позволяющих определить степень риска при заключении договора.

4.9. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем одновременно или в рассрочку наличными деньгами либо безналичным расчетом.

Порядок уплаты страховой премии устанавливается в договоре страхования.

4.10. При страховании на срок менее одного года страховая премия уплачивается в соответствии с договоренностью Страхователя и Страховщика.

4.11. При страховании на срок более одного года страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год. Если срок страхования устанавливается как год (несколько лет) и месяц (несколько месяцев), то страховой взнос за последний период времени определяется как часть страхового взноса за год, пропорционально полным месяцам последнего страхового периода.

V. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

5.1. Страхователь обязан сообщать Страховщику, как только это станет ему известно, обо всех существенных изменениях в риске.

Существенными условиями изменения степени риска считаются:

- а) изменение сроков отправки груза;
- б) изменение даты прибытия груза в пункт назначения;
- в) изменение маршрута;
- г) изменение транспортного средства;
- д) изменение пунктов загрузки, выгрузки и перегрузки груза.

5.2. При увеличении степени риска Страховщик имеет право изменить условия страхования и потребовать уплаты дополнительных страховых взносов.

5.3. Если Страхователь не согласится на изменение условий страхования или откажется от уплаты дополнительных страховых взносов, договор страхования прекращается с момента наступления изменений в риске.

VI. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ УБЫТКОВ

6.1. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представители обязаны:

- а) принять все возможные меры к спасанию и сохранению поврежденного груза;
- б) немедленно, как только Страхователю (Выгодоприобретателю) станет известно о факте страхового случая, но не позднее 3-х дней с момента наступления страхового случая, письменно известить соответствующие службы (аварийные, милиции) и Страховщика;
- в) принять меры к выявлению виновного в причинении ущерба и к обеспечению права регресса к виновной стороне;
- г) предоставить Страховщику в течение месяца с момента страхового случая всю необходимую информацию о причиненном ущербе, а также документы в соответствии с пунктом 6.3. настоящих Правил для установления (подтверждения) причин наступления страхового случая;
- д) предъявить представителю Страховщика поврежденный груз;
- е) при отсутствии необходимости принятия мер по спасанию и сохранению застрахованного груза не совершать с грузом никаких действий до его осмотра представителем Страховщика.

6.2. При требовании страхового возмещения Страхователь или Выгодоприобретатель обязан предъявить страховой полис, выданный Страховщиком, заявление на выплату страхового возмещения и документально обосновать:

- свой интерес в застрахованном грузе;
- обстоятельства возникновения и размер убытка.

6.3. Основными документами для этого считаются:

- для доказательства интереса при страховании груза: коносаменты, железнодорожные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если в соответствии с этими документами Страхователь имеет право распоряжаться грузами; а при страховании фрахта: чартер-партии и коносаменты;

- по морским перевозкам: морской протест, документы Регистра, выписка из судового журнала, акт диспашера по «общей аварии», ведомость о разгрузке судна, судовой манифест, сюрвейерский акт;

- по железнодорожным перевозкам: коммерческий акт или акт общей формы. Договором страхования или приложениями к нему может быть предусмотрен отдельный порядок предоставления Страхователем документов, подтверждающих наступление страхового события;

- для автоперевозок: протокол ДПС, ГИБДД о ДТП, протокол милиции о грабеже, краже, акты осмотра груза представителем Страховщика или по согласованию со Страховщиком - другим юридическим лицом, автонакладная с отметкой о происшествии, объяснительная записка водителя;

- для авиaperевозок: коммерческий акт авиакомпании, авианакладная с отметкой о происшествии;

- для доказательства размера претензии по убытку: акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и т.п. документы, составленные согласно законам и обычаям того места, где определяется убыток; оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по «общей аварии» - обоснованный документами расчет или диспаша, а также иные документы, необходимые Страховщику для решения вопроса о размере причиненного ущерба.

6.4. После наступления страхового случая для получения страхового возмещения Страхователь или Выгодоприобретатель отказывается от своих прав на застрахованный груз (абандон) в следующих случаях:

- пропажи груза без вести вместе с перевозочным средством;
- кражи, грабежа груза;
- полной конструктивной гибели груза;
- экономической нецелесообразности устранения повреждений или доставки застрахованного груза в место назначения.

Заявление об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) не может быть взято обратно. Если после получения страхового возмещения груз окажется не утраченным, то Страховщик имеет право потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой груз, возвратил сумму страхового возмещения, эквивалентную стоимости возвращенного груза, исчисленную согласно условиям договора, или переоформить груз в собственность Страховщика.

6.5. Страховщик обязан:

- выдать страховой полис с приложением Правил страхования в установленный срок;
- возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба предмету страхования;
- не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

6.6. При наступлении страхового случая Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения в течение пяти банковских дней после получения Страховщиком всех необходимых документов и составления страхового акта, если договором не предусмотрен иной срок выплаты.

Днем выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

6.7. Страхователь имеет право:

- ознакомиться с настоящими Правилами страхования;
- выбрать по своему желанию страховые риски;
- платить страховую премию в рассрочку;
- досрочно расторгнуть договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и действующим законодательством;
- получить информацию о Страховщике в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;
- требовать выполнения Страховщиком иных условий, не противоречащих законодательству Российской Федерации.

6.8. Страховщик имеет право:

а) участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, принимая или указывая на необходимые для этого меры.

Однако подобные действия Страховщика или его представителей не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения;

б) определять размер ущерба, причиненного грузу;

в) отсрочить выплату страхового возмещения в случае, если:

- у него имеются обоснованные сомнения в правомочности Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения. Возмещение не выплачивается до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства;

- соответствующими компетентными органами возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или уполномоченных им лиц или ведется расследование обстоятельств, приведших к возникновению ущерба. Возмещение не выплачивается до окончания расследования.

г) отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

- сообщил неправильные (заведомо ложные либо неполные) сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, не представил недостающей информации (в соответствии с п.3.3.);

- не сообщил письменно Страховщику о существенных изменениях риска в течение 24 часов с момента, когда это ему стало известно или должно было стать известно;

- не принял мер к спасанию и сохранению груза и письменно не известил Страховщика в установленный настоящими Правилами срок о возникновении убытка;

- не представил документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и необходимых для установления размера убытков;

- не уплатил страховые взносы в сроки, предусмотренные договором страхования;

- не сделал в течение 3-х дней после приема груза письменного заявления перевозчику о недостатке или повреждении груза, не обнаруженных при обычном способе его приема;

- не заявил о гибели (повреждении), краже груза в компетентные органы или если компетентные органы эти факты не подтвердили;

- не предъявил представителю Страховщика для осмотра поврежденный груз или его остатки, если они должны были остаться;

- фальсифицировал документы об обстоятельствах возникновения убытка и/или его размере.

д) требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

6.9. Решение об отказе в выплате страхового возмещения Страховщик в письменной форме доводит до сведения Страхователя с обоснованием причин отказа.

6.10. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах этой суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Страхователь обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы, необходимые для осуществления права регресса.

6.11. Если по вине Страхователя осуществление регресса окажется невозможным, то Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты, Страхователь обязан возратить Страховщику полученное возмещение.

VII. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ: УСТАНОВЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ

7.1. Страховое возмещение - это денежная сумма, выплачиваемая Страхователю в связи с повреждением или гибелью груза, происшедших в результате наступления страхового случая, и компенсацией всех необходимых и целесообразно произведенных расходов по спасанию и сохранению груза, уменьшению убытка и определению его размера, расходов и взносов по

«общей аварии», а также иных расходов, предусмотренных условиями договора страхования (п. 4.3 Правил).

7.2. Выплачиваемое страховое возмещение не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования.

7.3. Размер выплачиваемого страхового возмещения определяется следующими положениями:

а) при полной гибели всего груза страховое возмещение выплачивается в размере полной страховой суммы, указанной в договоре страхования, но не более страховой стоимости груза;

б) при пропаже груза без вести вместе с транспортным средством, страховое возмещение производится как в случае полной гибели груза.

Пропажа без вести транспортного средства считается наступившей по истечении 60 дней после его планируемого прибытия в пункт назначения, если до рекламации о нем не получено никаких сведений;

в) при гибели или повреждении части груза страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы исходя из количества и стоимости поврежденного или утраченного груза, а также произведенных Страхователем или Выгодоприобретателем расходов по спасанию, сохранению груза, уменьшению и определению размера убытка, расходов и взносов по «общей аварии», подлежащих возмещению по условиям страхования.

Расходы и взносы по «общей аварии» определяются в соответствии с положениями главы XVI Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

К убыткам по общей аварии относятся:

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в порт или иное место убежища или возвращением судна в порт или иное место погрузки груза вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

- убытки, вызванные выбрасыванием груза за борт судна, а также убытки, причиненные судну или грузу в частности вследствие проникновения воды в трюм через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия;

- убытки, причиненные судну или грузу в связи с тушением пожара на судне, в том числе убытки от проведенного в этих целях выбрасывания судна на берег или затопления горящего судна;

- убытки, причиненные судну или грузу намеренной посадкой судна на мель, независимо от того, могло ли судно быть вынесено на мель само;

-убытки, причиненные судну повреждением двигателей, других машин или котлов судна при снятии судна с мели;

Убытки общей аварии распределяются между судном, грузом и фрахтом, пропорционально их стоимости.

7.4. Определение и выплата страхового возмещения в покрытие расходов Страхователя, связанных с потерей фрахта, транспортировкой груза осуществляется на основе документального подтверждения соответствующих расходов (квитанции, решения, протоколы и иные документы).

В этом случае в сумму страхового возмещения включаются документально подтвержденные расходы, связанные с потерей фрахта, транспортировкой груза.

Выплата страхового возмещения в части потери ожидаемой прибыли производится пропорционально проценту от страховой стоимости груза, в пределах которого согласно договору страхования была застрахована ожидаемая прибыль от реализации груза.

7.5. Выплата страхового возмещения производится с учетом обусловленных в договоре страхования франшиз.

7.6. В том случае, когда страховая сумма меньше страховой стоимости перевозимого груза, размер страхового возмещения сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости груза.

7.7. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик выплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц.

7.8. После выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на величину выплаченного возмещения с момента наступления страхового случая.

VIII. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР)

8.1. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, т.е. обстоятельств, не зависящих, и не могущих зависеть от волеизъявления Сторон, препятствующих выполнению обязательств по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, и делающих выполнение этих обязательств невозможным, выполнение договора прекращается в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Обязанность доказывания возникновения таких обстоятельств лежит на стороне договора, выполнению обязательств которой препятствует возникновение таковых обстоятельств.

IX. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА ПО ОТНОШЕНИЮ К ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ (СУБРОГАЦИЯ)

9.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

9.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем или Выгодоприобретателем и лицом, ответственным за убытки.

9.3. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщику перешедшего к нему права требования.

9.4. Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказались от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя или Выгодоприобретателя, то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

X. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

10.1. Страхователь и Выгодоприобретатель обязаны письменно информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных в отношении застрахованного груза с другими страховыми компаниями. При этом Страхователь обязан указать наименование других страховых компаний, застрахованный в них груз, страховые риски и размеры страховых сумм.

10.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам на сумму, превышающую в общей сложности его страховую стоимость, Страховщик выплачивает возмещение за ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному Страховщиком договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного груза.

10.3. Если заключение нескольких договоров страхования в отношении застрахованного Страховщиком груза по аналогичным рискам на сумму, превышающую

его страховую стоимость (по договору со Страховщиком), явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных Страховщику этим убытков.

XI. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Страхователь и Страховщик имеют право, в случае разногласий между ними относительно причин возникновения убытка и относительно его размера, требовать привлечения независимой экспертизы. Расходы возмещаются виновной Стороной.

11.2. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров. При невозможности достичь соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение третейского или арбитражного суда.

11.3. Споры, вытекающие из договора морского страхования, подлежат разрешению Морской арбитражной комиссией при Торгово-промышленной палате РФ в г. Москве.

РАЗМЕР ТАРИФНЫХ СТАВОК
(в % к страховой сумме)

Вид транспорта	Условия страхования	Тариф
Морской	«С ответственностью за все риски»	0,13
	«С ответственностью за частную аварию»	0,11
	«Без ответственности за повреждение»	0,10
Воздушный	«С ответственностью за все риски»	0,12
	«С ответственностью за частную аварию»	0,11
	«Без ответственности за повреждение»	0,09
Железнодорожный	«С ответственностью за все риски»	0,13
	«С ответственностью за частную аварию»	0,11
	«Без ответственности за повреждение»	0,10
Автомобильный	«С ответственностью за все риски»	0,11
	«С ответственностью за частную аварию»	0,10
	«Без ответственности за повреждение»	0,08

Для скоропортящихся грузов, перевозимых в рефрижераторном оборудовании (пункт 2.3 Правил), применяются тарифные ставки, рассчитанные для условий страхования «С ответственностью за все риски», с применением повышающих коэффициентов с учетом повышения степени риска от 1,0 до 3,0.

При включении в объем обязательств страховщика ответственности, предусмотренной пунктом 2.7. Правил, к базовым тарифам применяются повышающие коэффициенты от 1,0 до 2,0.

При включении в объем обязательств страховщика ответственности, предусмотренной пунктом 2.8. Правил, к базовым тарифам применяются повышающие коэффициенты от 1,0 до 1,5.

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие от 1,0 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 1,0 коэффициенты, в зависимости от характеристик перевозимого груза, вида транспорта, маршрута следования груза и других обязательств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

ЗАЯВЛЕНИЕ
на страхование грузов

Страхователь: _____
в лице _____
в соответствии с действующим законодательством и Правилами страхования Открытое акционерное общество Страховая группа «Спасские ворота» прошу заключить договор страхования груза с ответственностью за:

Наименование груза: _____
Принадлежность груза (Выгодоприобретатель): _____
Стоимость груза: _____
Страховая сумма*: _____

*При включении в страховую сумму расходов, связанных с транспортировкой грузов, и/или ожидаемой прибыли от реализации груза в установленном проценте от страховой стоимости груза, указать соответствующие сведения.

Страховая премия: _____

Род (вид) упаковки, число мест, вес груза: _____

Перевозочные документы: (договор материальной ответственности, договор купли-продажи, накладные, сертификат качества, товарно-транспортные накладные, путевой лист; их номер, дата) _____

Вид транспорта: (при морской перевозке указывается наименование судна, брутто-регистрационный тоннаж, флаг, год постройки судна; при автомобильной - гос. номер а/м, прицепа, п/прицепа и т.п.) : _____

Маршрут (пункты отправления, назначения и перегрузки груза) _____
Способ перевозки груза: (в трюме, на палубе, навалом, насыпью, наливом, в контейнере, ж/д вагоне и т.д.) _____

Ориентировочная дата начала перевозки: " ____ " _____ 20__ г.

Ориентировочная дата окончания перевозки: " ____ " _____ 20__ г.

Начало страховой ответственности: _____

Окончание страховой ответственности: _____

Особые условия: _____

Подпись страхователя

/ _____ /

М.П. " ____ " _____

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДОГОВОР № __
Страхования грузов

г. _____
20__ г.

«__» _____

_____ в _____ лице
_____, действующего на основании
_____, в дальнейшем Страховщик, и
_____ в лице _____,
действующего на основании _____, в дальнейшем
Страхователь, заключили договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора являются отношения по защите Страховщиком имущественных интересов, связанных с перевозимыми грузами, при наступлении событий, предусмотренных настоящим договором.

1.2. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, вследствие утраты (гибели), недостачи или повреждения груза, независимо от способа его транспортировки, а также, если это специально оговорено в договоре страхования, с компенсацией расходов Страхователя, связанных с потерей фрахта, транспортировкой груза, а также с потерей ожидаемой прибыли.

1.3. Принятие на страхование конкретного груза подтверждается выдачей Страховщиком Страхователю Страхового сертификата, подпадающего под действие настоящего договора (далее – Страховой сертификат). Страховой сертификат должен содержать ссылку на настоящий договор.

1.4. Ответственность Страховщика по отдельной перевозке груза начинается с момента начала погрузки грузов для перевозки, но не ранее начала действия Страхового сертификата, продолжается в течение всей перевозки и хранения на складах в пунктах перегрузки и оканчивается в момент получения груза в пункте назначения, указанном в Страховом сертификате, или в измененном и предварительно согласованном Страховщиком и Страхователем пункте назначения, но не позднее прекращения действия Страхового сертификата.

1.5. Страхователи вправе при заключении договоров страхования назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей), имеющих основанный на законе, ином

правовом акте или договоре интерес в сохранении груза, для получения страхового возмещения по договору страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая путем заключения дополнительных соглашений между Страховщиком и Страхователем.

2. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ФРАНШИЗА

2.1. Страховой стоимостью на момент заключения договора страхования является стоимость самого груза в месте отправки на начало страхования. Помимо страховой стоимости груза по условиям настоящего договора в страховую сумму включены: расходы по доставке груза вплоть до его принятия грузополучателем; окончательно уплаченный фрахт; иные расходы, связанные с транспортировкой грузов, в том числе по его таможенному оформлению; ожидаемая прибыль от реализации груза в установленном проценте от страховой стоимости груза.

2.2. Страховая премия (в % от страховой суммы) по каждой перевозке устанавливается в Страховом сертификате.

2.3. Страховая премия уплачивается Страхователем в течение 5 (пяти) дней с момента получения счета на оплату, ежемесячно направляемого Страховщиком в порядке, предусмотренном п. 6.4.3. настоящего договора.

2.4. Франшиза (безусловная) по каждой перевозке груза устанавливается в Страховом сертификате, в размере _____ от страховой суммы.

3. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

3.1. Срок действия настоящего договора с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г. Действие договора автоматически продлевается на очередной год, если ни одна из сторон не изъявит в письменной форме желания расторгнуть его не позднее 30 (тридцати) дней до окончания договора

3.2. При истечении срока действия настоящего договора ответственность Страховщика по Страховому сертификату прекращается не ранее окончания срока действия этого Страхового сертификата.

4. ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Договор страхования заключен на основании следующих условий:

4.1. **"С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ"** согласно п. 2.2.1. Правил страхования грузов Открытое акционерное общество Страховая группа «Спасские ворота».

ЛИБО:

"С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ" согласно п. 2.2.2. Правил страхования грузов Открытое акционерное общество Страховая группа «Спасские ворота».

ЛИБО:

"БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ" согласно п. 2.2.3. Правил страхования грузов Открытое акционерное общество Страховая группа «Спасские ворота».

4.2. Не подлежат возмещению убытки:

- а) всякого рода военных действий или мероприятий и их последствий;
- б) забастовки, локаута, гражданской войны, независимо от участвующих в них сторон, мятежа, бунта и других народных волнений, а также террористических актов;
- в) КОНФИСКАЦИИ, РЕКВИЗИЦИИ, АРЕСТА ИЛИ УНИЧТОЖЕНИЯ ГРУЗА ПО ТРЕБОВАНИЮ ВОЕННЫХ ИЛИ ГРАЖДАНСКИХ ВЛАСТЕЙ, СУЩЕСТВУЮЩИХ ДЕ-ФАКТО ИЛИ ДЕ-ЮРЕ;**
- г) прямого или косвенного воздействия от ядерных взрывов, радиации или радиоактивных загрязнений;
- д) умысла Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителей, направленные на наступление убытков, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки и хранения грузов;
- е) огня или взрыва, из-за погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, но без ведома Страховщика, взрывоопасных и самовозгорающихся веществ и предметов;
- ж) связанные с несоответствующей упаковкой или укладкой грузов и отправлением их в поврежденном состоянии, а также некачественным закреплением в транспортном средстве, неправильным складированием;
- з) замедления (просрочки) в доставке груза;
- и) явившиеся следствием естественных свойств грузов (химических изменений, внутренней порчи, усушки, плесени, потери качества и т.д.);
- к) влияния нормальной температуры или обычного изменения температуры трюмного (багажного) воздуха;*
- л) недостачи груза, различий во взвешивании при целостности наружной упаковки и сохранности пломб;
- м) повреждения груза грибами, червями, грызунами и насекомыми.

5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается на основании письменного/устного заявления Страхователя, которое должно содержать следующие сведения:

- а) точное название груза, род упаковки, вес и стоимость груза, которая подтверждена прилагаемыми к заявлению документами;
- б) номера и даты перевозочных документов;
- в) вид транспорта, на котором перевозится груз – авиа-, водный, железнодорожный или автомобильный;
- г) пункты отправления, назначения и перегрузки груза;
- д) дата и способ отправки груза (навалом, наливом, в трюме или на палубе);
- е) страховая стоимость груза.

Помимо сведений, предусмотренных бланком заявления, Страхователь обязан сообщить любую иную запрашиваемую Страховщиком информацию, а также любую информацию, имеющую или могущую иметь существенное значение для определения степени риска и размера возможных убытков в отношении объекта страхования.

При наличии у Страхователя неполных данных договор страхования может быть оформлен предварительно, на основании сообщенных Страхователем сведений о роде груза, пунктах отправления и назначения, предполагаемой дате начала перевозки, приблизительной общей страховой сумме и основных условиях страхования, с тем условием, что окончательное оформление договора страхования будет произведено по предоставлению недостающих

сведений.

5.2. В ответ на полученное заявление Страховщик направляет Страхователю Страховой сертификат в подтверждение принятия данного груза на страхование.

5.3. Начало действия Страхового сертификата (на перевозку):

5.3.1. Действие Страхового сертификата начинается с момента его подписания.

5.3.2. Страховой сертификат, по которому выплачено страховое возмещение, действует до конца срока страхования в размере разницы между страховой суммой, обусловленной Страховым сертификатом, и выплаченным страховым возмещением.

5.4. Действие Страхового сертификата прекращается при наступлении любого из перечисленных событий:

5.4.1. получение груза в пункте назначения, указанном в Страховом сертификате, или в измененном и предварительно согласованном Страховщиком и Страхователем пункте назначения;

5.4.2. истечение срока действия Страхового сертификата на перевозку: ответственность Страховщика прекращается в 24 часа 00 минут дня, указанного как дата окончания страхования;

5.4.3. выплата страхового возмещения в размере страховой суммы - со дня страхового случая;

5.4.4. гибель застрахованного груза по причинам иным, чем предусмотрено настоящим договором;

5.4.5. получение Страхователем уведомления Страховщика о прекращении действия Страхового Сертификата по основаниям, предусмотренным п. 6.3.4. либо 6.4.5. настоящего Договора;

5.4.6. получение Страхователем уведомления Страховщика о расторжении настоящего Договора по основанию, предусмотренному п.8.3. настоящего договора;

5.4.7. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

5.5. Недействительность Страхового сертификата:

5.5.1. Страховой сертификат считается недействительным с момента его выдачи в случаях, предусмотренными гражданским законодательством Российской Федерации.

5.5.2. Страховой сертификат также признается недействительным в случаях:

- если он заключен после страхового случая;
- если объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда;
- при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в застрахованном имуществе.

5.5.3. Последствия признания Страхового сертификата недействительным определяются в соответствии с действующим законодательством РФ.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

6.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право:

6.1.1. на получение страхового возмещения в размере прямого действительного ущерба в пределах страховой суммы с учетом конкретных условий, оговоренных в Страховом сертификате;

6.1.2. на заключение Страхового сертификата в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей), имеющих имущественный интерес в сохранении застрахованного груза;

6.1.3. на досрочное расторжение Договора страхования при невыполнении Страховщиком условий настоящего договора/Правил страхования или в соответствии с законодательством РФ.

6.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

6.2.1. соблюдать условия Правил страхования и настоящего договора;

6.2.2. сообщить Страховщику при заключении Договора страхования всю требуемую от него информацию, характеризующую обстоятельства, которые важны для определения степени риска и принятия Страховщиком решения о заключении Договора страхования;

По каждой отправке, попадающей под действие настоящего договора, сообщать Страховщику все необходимые сведения немедленно по их получению о транспортном средстве, номерах товарно-транспортных документов, пути следования груза и страховой сумме (Заявление на страхование);

6.2.3. обеспечить Страховщику или его представителю возможность осмотра перевозочного средства и груза при его погрузке, выгрузке, складировании, а также осмотра склада и мест хранения груза, указанных в страховом сертификате;

6.2.4. немедленно (не позднее одних суток), как только это станет ему известно, письменно сообщить Страховщику обо всех изменениях в перевозке груза, в том числе предусмотренных п.6.4.5 настоящего Договора (например: о замедлении отправки груза, задержке рейса, изменении в составе застрахованного груза, способа отправки, выгрузки, перегрузки, хранения или назначения груза, отклонении от маршрута, вида транспорта и т.д.);

В случае неисполнения данной обязанности Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения по страховому случаю, произошедшему после того, как произошло изменение в перевозке груза.

6.2.5. доводить до сведения Выгодоприобретателя требования Договора страхования и Правил;

6.2.6. сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых Договорах страхования в

отношении данного объекта страхования;

Обязанности Страхователя, вытекающие из настоящего договора, за исключением

обязательств по уплате страховой премии, в равной мере распространяются и на Выгодоприобретателя.

Невыполнение Выгодоприобретателем этих обязанностей влечет за собой те же последствия, что и невыполнение их Страхователем.

6.3. Страховщик имеет право:

6.3.1. проверять представленную Страхователем информацию и контролировать условия перевозки и хранения;

6.3.2. участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, а также давать письменные

рекомендации по уменьшению ущерба, являющиеся обязательными для Страхователя. Однако эти действия не могут рассматриваться, как признание обязанности Страховщика выплачивать страховое возмещение;

6.3.3. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая, в том числе направлять запросы в компетентные органы;

6.3.4. досрочно прекратить действие Страхового сертификата по конкретной перевозке груза, направив Страхователю соответствующее уведомление:

- если в период действия настоящего договора Страховщиком будут обнаружены обстоятельства, увеличивающие степень риска по сравнению с условиями Страхового сертификата;
- если Страхователь сообщил заведомо ложную информацию при заключении Договора страхования конкретной перевозки, во время его действия и при наступлении страхового случая либо совершил действия, направленные на извлечение незаконной выгоды;
- при неуплате Страхователем очередной части страховой премии в срок, предусмотренный п.2.3. настоящего Договора.

6.3.5. отказать в выплате возмещения Страхователю при несоблюдении им условий Договора страхования и Правил страхования грузов;

6.3.6. получать от Страхователя информацию, необходимую для оценки риска и установления факта страхового случая, включая сведения, составляющие коммерческую тайну.

6.4. Страховщик обязан:

6.4.1. надлежащим образом исполнить принятые на себя обязательства по заключенным договорам страхования;

6.4.2. передать Страхователю Правила, на основании которых заключен Договор страхования;

6.4.3. ежемесячно, не позднее пятого числа месяца, следующего за отчетным, направлять Страхователю счет на оплату страховой премии за отчетный период (месяц) с приложением бордеро - перечня заключенных за отчетный период договоров перевозки груза.

6.4.4. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством РФ,

6.4.5. при получении уведомления от Страхователя об изменении степени риска (п.6.2.4.) в трехдневный срок внести изменения в Страховой сертификат или его расторгнуть, сообщив об этом Страхователю.

Существенными условиями изменения степени риска считаются в том числе:

- а) изменение сроков отправки груза;
- б) изменение состава груза;
- в) изменение даты прибытия груза в пункт назначения;
- г) изменение маршрута;
- д) изменение транспортного средства;
- е) поломка транспортного средства;
- ж) изменение пунктов загрузки, хранения, выгрузки и перегрузки груза.

7. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

7.1. При наступлении страхового случая Страхователь/Выгодоприобретатель обязан:

7.1.1. в течение 24 часов с момента, когда Страхователь/Выгодоприобретатель узнал о наступлении страхового случая, сообщить об этом Страховщику, а также в компетентные органы, которые уполномочены зафиксировать факт и обстоятельства возникновения ущерба и выдать документы, подтверждающие факт наступления события;

7.1.2. в течение 3-х дней с момента, когда Страхователь/Выгодоприобретатель узнал о наступлении страхового случая, сообщить письменно об этом Страховщику с изложением всех известных на данный момент обстоятельств события. Информировать письменно Страховщика обо всех вновь открывшихся обстоятельствах события немедленно по их получению;

7.1.3. принимать или требовать принятия от перевозчика всех возможных мер по предотвращению или уменьшению ущерба, спасанию груза;

7.1.4. составить перечень утраченного и поврежденного имущества;

7.1.5. предъявить представителю Страховщика или уполномоченному им эксперту поврежденный груз либо его остатки, за исключением случаев, когда груз мог быть уничтожен без остатков; В случае письменного уведомления Страховщика о невозможности предоставления своего представителя для осмотра поврежденного груза, экспертиза проводится независимыми экспертами.

7.1.6. сообщить Страховщику немедленно после получения информации об обнаружении утраченного имущества, а также о получении денежного возмещения от виновного в причинении ущерба лица;

7.1.7. передать Страховщику все документы, доказательства, сообщить все сведения и предпринять все действия для осуществления Страховщиком права требования к виновным лицам (суброгация);

7.2. Документы, прилагаемые к "Заявлению об ущербе":

а) документы, прилагаемые к "Заявлению об ущербе", указаны в пункте 6.3. Правил страхования грузов.

б) Страховщик имеет право запрашивать иные документы, необходимые ему для решения

вопроса о размере причиненного ущерба.

7.3. В случае пропажи перевозочного средства без вести - достоверные свидетельства об их отбытии из пункта отправления, прохождении промежуточных пунктов и неприбытии в пункт назначения. (Пропажа без вести транспортного средства считается наступившей по истечении 60 дней после его планируемого прибытия в пункт назначения, если до рекламации о нем не получено никаких сведений);

7.4. Если заявление об убытке делает уполномоченное Страхователем/Выгодоприобретателем лицо, то необходимо наличие надлежащим образом оформленной доверенности на право ведения дел со Страховщиком.

7.5. Экспертиза.

- Определение размера ущерба и выплата возмещения может производиться на основании заключения Страховщика или независимого эксперта, назначенного по соглашению Сторон;

- Расходы на проведение экспертизы по случаям, признанным после ее проведения не страховыми, или ущерб по которым не превысил размера установленной франшизы, относятся на Страхователя/Выгодоприобретателя.

- В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере ущерба, каждая из сторон имеет право потребовать проведения дополнительной экспертизы, проводимой за счет стороны ее потребовавшей.

- В случае, если результатами дополнительной экспертизы будет подтвержден факт наступления страхового случая, а также размер причиненного ущерба, Страховщик принимает на себя половину расходов по дополнительной Экспертизе.

7.6. Возмещение производится с учетом размера и вида обусловленной настоящим договором франшизы, а также за вычетом сумм, полученных в порядке возмещения данного убытка от третьих лиц

7.7. Общая сумма возмещения по одному или нескольким страховым случаям, происшедшим в период действия каждого Страхового сертификата, и включающая все подлежащие возмещению по нему дополнительные расходы и убытки, не может превышать страховой суммы, установленной в Страховом сертификате.

7.8. Общий размер страхового возмещения определяется как сумма ущерба каждого поврежденного или утраченного объекта.

7.9. Размер страхового возмещения определяется:

- в случае гибели всего груза - в размере полной страховой суммы за вычетом стоимости годных для дальнейшей реализации остатков. Под гибелью груза понимается в том числе такое состояние груза, когда необходимые расходы на восстановление превышают его страховую стоимость.

- в случае гибели части груза - в размере пропорциональной доли страховой суммы, приходящейся на погибшую часть груза за вычетом стоимости годных для дальнейшей реализации остатков погибшей части груза;

- в случае повреждения всего груза или его части - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость. По согласованию стороной Страховщик может возместить стоимость ремонта, переупаковки и т.п. операций с поврежденным грузом, если эти расходы не превышают суммы возмещения;

- в случае страхования в неполной стоимости размер возмещения рассчитывается пропорционально.

Определение и выплата страхового возмещения в покрытие расходов Страхователя, связанных с потерей фрахта, транспортировкой груза осуществляется на основе документального подтверждения соответствующих расходов (квитанции, решения, протоколы и иные документы).

В этом случае в сумму страхового возмещения включаются документально подтвержденные расходы, связанные с потерей фрахта, транспортировкой груза.

Выплата страхового возмещения в части потери ожидаемой прибыли производится пропорционально проценту от страховой стоимости груза, в пределах которого была застрахована ожидаемая прибыль от реализации груза.

7.10. После получения извещения / заявления об убытке Страховщик:

7.10.1. вправе произвести осмотр или сообщить Страхователю/Выгодоприобретателю координаты лица, уполномоченного произвести осмотр поврежденного груза, его остатков в течение 3-х рабочих дней с момента поступления извещения от Страхователя (по итогам осмотра составляется Акт осмотра или иной аналогичный документ);

7.10.2. обязан после предоставления всех обоснованно затребованных документов, согласно п. 7.2, в течение 5-ти рабочих дней:

- рассмотреть Заявление об ущербе от Страхователя/Выгодоприобретателя;
- признать или не признать случай страховым;
- при отказе в возмещении предоставить Страхователю/Выгодоприобретателю аргументированный письменный ответ.

7.10.3. в течение 5-ти рабочих дней, с момента признания случая страховым, обязан составить Страховой Акт, калькуляцию ущерба, определить сумму страхового возмещения и произвести выплату возмещения. Днем выплаты считается день списания суммы возмещения с расчетного счета Страховщика.

7.11. Если ущерб возмещен в полном размере лицом, причинившим его, то страховое возмещение не выплачивается, а при частичном возмещении ущерба страховое возмещение выплачивается в размере разницы между суммой полученного возмещения и убытком.

7.12. Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения в случае:

- если у него имеются сомнения в правомочности Страхователя/Выгодоприобретателя на получение страхового возмещения - до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства;

- если соответствующими органами возбуждено уголовное дело против Страхователя/Выгодоприобретателя или его уполномоченных лиц и ведется

расследование обстоятельств, приведших к наступлению убытка - до завершения следственных мероприятий в рамках возбужденного уголовного дела.

7.13. Если при приемке груза получатель письменно не заявил претензию перевозчику (т.е. не сделал запись в товарно-транспортных документах или не составил с перевозчиком Акт/Коммерческий акт) о недостатке или повреждении груза, считается, что он получил груз в соответствии с условиями Договора перевозки.

Если недостача или повреждение груза не могли быть обнаружены при обычном способе приема груза, заявление перевозчику должно быть сделано в течение 3-х дней со дня получения груза.

Если грузополучатель не сделает такого заявления перевозчику в установленный срок, то это служит основанием для отклонения претензии о страховой ответственности Страховщика перед Страхователем/Выгодоприобретателем.

7.14. Страхователь/Выгодоприобретатель не имеет права отказываться от оставшегося после страхового случая имущества, хотя бы поврежденного.

7.15. Страхователь/Выгодоприобретатель обязан возратить Страховщику выплаченное страховое возмещение (или соответствующую его часть), если обнаружится обстоятельство, которое полностью или частично лишает Страхователя/Выгодоприобретателя права на страховое возмещение.

8. РАСТОРЖЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ДОГОВОРА

8.1. Если одна из сторон изъявит желание досрочно прекратить действие настоящего договора, то она обязана известить в письменном виде другую сторону не позднее, чем за один месяц до предполагаемой даты расторжения.

8.2. Обязательства Страховщика, основанные на Страховом сертификате, выданном до момента расторжения настоящего договора, остаются в силе до прекращения действия Страхового сертификата.

8.3. Страховщик вправе расторгнуть настоящий договор при неуплате Страхователем очередной части страховой премии в срок, предусмотренный п.2.3. настоящего Договора, направив Страхователю письменное уведомление о расторжении. При этом Страховые сертификаты, выданные до расторжения настоящего договора, прекращают свое действие с момента получения Страхователем уведомления о расторжении настоящего договора.

9. СУБРОГАЦИЯ

9.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

9.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

9.3. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

10. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

10.1. Споры по Договору страхования между Страхователем и Страховщиком разрешаются путем переговоров.

10.2. Если переговоры по спорным вопросам не дают результатов, решение споров осуществляется в порядке, установленном действующим законодательством РФ.

11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

11.1. Все дополнения и изменения по настоящему договору согласовываются Сторонами и оформляются дополнительными соглашениями. Положения, не урегулированные настоящим договором, регулируются Правилами страхования грузов Открытое акционерное общество Страховая группа «Спасские ворота» и действующим законодательством РФ.

11.2. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой стороны.

11.3. Страхователь Правила страхования грузов Открытое акционерное общество Страховая группа «Спасские ворота» получил.

12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Страховщик

Страхователь

ОБРАЗЕЦ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДОГОВОР

№ _____

страхования грузов

Date: _____/Дата: _____

_____ (The Insurer) is liable for the payment (insurance premium) provided in the contract to indemnify for the damage caused to the insured goods of the Insured (Beneficiary) as a result of a loss event.

_____ (Страховщик) обязуется за предусмотренную договором плату (страховую премию) возместить Страхователю

(Выгодоприобретателю) ущерб, причиненный в связи с наступлением страхового случая.

INSURER <i>Страховщик</i>			
Address <i>Адрес</i>			
Account no. <i>Банковские реквизиты</i>			
INSURED <i>Страхователь</i>			
Address <i>Адрес</i>			
Account no. <i>Банковские реквизиты</i>			
BENEFICIARY <i>Выгодоприобретатель</i>			
Description of goods <i>Наименование товара</i>		PACKING Род упаковки	NUMBER OF PACKAGES Количество мест
			WEIGHT Вес
CLAUSES AND CONDITIONS <i>Условия страхования</i>		<p>"С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ" согласно Правилам страхования грузов Открытое акционерное общество Страховая группа «Спасские ворота».</p> <p>ЛИБО:</p> <p>"С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ" согласно Правилам страхования грузов Открытое акционерное общество Страховая группа «Спасские ворота».</p> <p>ЛИБО:</p> <p>"БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ" Правилам страхования грузов Открытое акционерное общество Страховая группа «Спасские ворота».</p> <p>Подтверждением принятия на страхование партии груза является Страховой сертификат (Приложение №2).</p> <p>При получении Страхователем страхового сертификата договор страхования считается действительным, т.е. при наступлении страхового события Страховщик обязан надлежащим образом исполнить принятые на себя обязательства по выплате страхового возмещения, при условии оплаты страховой премии в порядке, предусмотренном Генеральным договором по всем заявленным и принятым на страхование грузам.</p>	
SUM INSURED <i>Страховая сумма (годовой лимит ответственности)</i>			
PERIOD OF INSURANCE <i>Период страхования</i>			
NATURE OF TRANSPORT <i>Вид транспорта</i>			
GEOGRAPHICAL LIMITS <i>Территория страхования</i>			
PREMIUM, PREMIUM RATE <i>Страховая премия, Страховой тариф</i>			
PREMIUM PAYMENT <i>Порядок оплаты страховой премии</i>			
DEDUCTIBLE / <i>Франшиза</i>			
OTHER CONDITIONS <i>Иные условия</i>	<p>Неотъемлемой частью настоящего договора являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Правила страхования грузов (Приложение № 1); • Страховой сертификат (Приложение № 2); • Инструкция на случай наступления ущерба (Приложение № 3). <p>Страхователь Правила страхования грузов Открытое акционерное общество Страховая группа «Спасские ворота» получил.</p>		

Signature / Подпись_____
Signature / ПодписьПриложение № 3
к генеральному договору страхования грузов
№ _____ от _____

Инструкция на случай наступления ущерба

(Несоблюдение настоящей Инструкции ставит под сомнение любую претензию по договору страхования)

После прибытия груза железнодорожным транспортом.

Немедленно проверьте состояние и номер перевозочного средства (вагона, контейнера), целостность и номера пломб.

При перевозке в почтово-багажном вагоне проверьте количество грузомест и состояние упаковки.

Если у Вас возникло сомнение относительно состояния перевозочного средства, пломб или груза (повреждение, несоответствие номера перевозочного средства и пломб номерам в перевозочных документах) ни в коем случае не подписывайте дорожную ведомость, грузовую квитанцию, не нарушайте целостности пломб на вагоне или контейнере.

Потребуйте от администрации станции назначения составления коммерческого акта или акта общей формы.

Немедленно известите Страховщика о страховом случае (тел: 788-60-28).

Свяжитесь с аварийным комиссаром (сюрвейером, представителем страховой компании), если указано в полисе.

При необходимости свяжитесь с представителем Торгово-промышленной палаты.

Необходимо предпринять все меры для уменьшения (минимизации) размера убытка.

Предъявите претензию в письменной форме к грузоперевозчику в случаях:

- утраты груза;
- недостачи, порчи, повреждения груза;
- повреждения перевозочного средства или нарушения целостности пломб.

Если Вы грузоотправитель, то в случае недостачи, порчи, повреждения груза необходимо получить от грузополучателя переуступочную надпись на оригинале железнодорожной накладной:

«Все права на предъявление претензий по данной накладной в связи несохранной перевозкой груза передаются.... (указать наименование Вашей организации) .

Подпись руководителя
Подпись гл. бухгалтера
Печать.

После прибытия груза авиационным транспортом.

Немедленно проверьте количество грузомест и состояние упаковки.

Если у Вас возникло сомнение относительно количества грузомест или упаковки, ни в коем случае не подписывайте грузовую квитанцию.

Потребуйте от администрации аэропорта назначения составления коммерческого акта.

Немедленно известите Страховщика о страховом случае (тел: _____).

Свяжитесь с аварийным комиссаром (сюрвейером, представителем страховой компании), если указано в полисе.

При необходимости свяжитесь с представителем Торгово-промышленной палаты.

Необходимо предпринять все меры для уменьшения (минимизации) размера убытка.

Предъявите претензию в письменной форме к грузоперевозчику в случаях:

- утраты груза;
- недостачи, порчи, повреждения груза.

После прибытия груза автомобильным транспортом.

Проверьте состояние перевозочного средства.

Наличие и целостность пломб.

Состояние упаковки и самого груза.

Сделайте отметку на всех экземплярах товарно-транспортной накладной (CMR) о повреждении груза, перевозочного средства. Водитель должен подписать отметки. Немедленно известите Страховщика о страховом случае (тел: _____). Свяжитесь с аварийным комиссаром (сюрвейером, представителем страховой компании), если указано в полисе.

При необходимости свяжитесь с представителем Торгово-промышленной палаты.

Не меняйте расположения и упаковку груза до прибытия представителя Торгово-промышленной палаты, эксперта или представителя страховой компании.

Составьте акт общей формы с привлечением грузоперевозчика, экспедитора, работников склада, представителей таможенных органов, охраны, милиции, представителя Страховщика.

Акт общей формы составляется до прибытия груза, если убыток очевиден, если убыток неочевиден, то немедленно после обнаружения.

Необходимо предпринять все меры для уменьшения (минимизации) размера убытка.

Предъявите претензию в письменной форме к грузоперевозчику в случаях:

- утраты груза;
- недостачи, порчи, повреждения груза.

После прибытия груза водным транспортом.

Грузополучатель/Выгодоприобретатель должен незамедлительно (не позднее 3 дней) после обнаружения ущерба направить Страховщику заявление. Грузополучатель/Выгодоприобретатель должен принять разумные и целесообразные меры по минимизации ущерба.

При обнаружении порчи или недостачи груза Грузополучатель / Выгодоприобретатель до выдачи груза обязан сделать письменное заявление Перевозчику (с подтверждением факта получения его Перевозчиком) об утрате или повреждении груза и указать в нем общий характер утраты или повреждения груза.

Если утрата или повреждение груза не могли быть установлены при обычном способе его приема, письменное заявление (с подтверждением факта получения его Перевозчиком) должно быть сделано Перевозчику в течение трех дней после выдачи груза.

Грузополучателем/Выгодоприобретателем и Перевозчиком должна быть проведена совместная проверка груза, по результатам которой составляется соответствующий Акт, содержащий подробную информацию по факту недостачи или повреждения груза.

Обстоятельства, которые могут служить основанием для ответственности перевозчика, удостоверяются коммерческими актами, актами общей формы и т.д. В иностранных портах указанные обстоятельства удостоверяются в соответствии с правилами, существующими в данном порту.

В указанных выше документах должно быть отражено состояние грузовых помещений (контейнеров и т.д.) и пломб в момент получения груза, факт наличия сопровождения груза представителями грузоотправителя или грузоперевозчика.

В предоставляемых Грузополучателем/Выгодоприобретателем документах, в случае повреждения груза, также должна содержаться подробная информация о:

- расположении груза на судне;
- способе укладки и крепления груза;
- описании упаковки груза;
- характере и степени повреждения упаковки.

Во всех случаях немедленно информируйте перевозчика в письменной форме о том, что произошло.

Во всех случаях пропажи груза без вести письменно обратитесь к транспортной организации, которая обязана провести розыск груза. Добивайтесь четкого и ясного письменного ответа о результатах розыска.

Страховщик

Страхователь

_____/_____/_____

ОБРАЗЕЦ

СТРАХОВОЙ СЕРТИФИКАТ № ___ / ___
подтверждает принятие на страхование указанного груза в соответствии с
условиями генерального договора № _____ от «___» _____ 20__ года
Согласно заявлению от «___» _____ 20__ года

1. Страхователь (юридический адрес): _____
2. Выгодоприобретатель: _____
3. Груз: _____
4. Упаковка: _____
5. Страховая сумма: _____
6. Страховая премия: _____
7. Маршрут: _____
8. Средство транспортировки: _____
9. Период страхования: _____
10. Особые условия: _____

**Обязанности Страхователя (Выгодоприобретателя)
при наступлении страхового случая**

При наступлении страхового случая Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны:

1. Немедленно сообщить Страховщику все сведения, относящиеся к страховому событию;
2. Заявить в компетентные органы о наступлении страхового события;
3. Принимать все возможные меры для того, чтобы избежать ущерба или уменьшить его размеры;
4. Воздержаться от уступки и/или взыскания какой-либо компенсации за убыток без предварительных консультаций со Страховщиком;
5. Представить Страховщику любой необходимый, относящийся к данной перевозке, документ;
6. Оказывать содействие представителю Страховщика по урегулированию вопросов, связанных с расследованием, оценкой и ликвидацией последствий убытка.

Наименование страховщика:

Дата выдачи “___” _____ 20__ г.

_____/_____/_____

**ПОЛИС № _____
страхования грузов**

г. _____ «__» _____ 20__ г.

_____ в лице
_____, действующего на основании _____,
_____ в дальнейшем Страховщик, и
_____ в лице _____,
действующего на основании _____, в дальнейшем
Страхователь, заключили договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора являются отношения по защите Страховщиком имущественных интересов, связанных с перевозимыми грузами, при наступлении событий, предусмотренных настоящим договором.

1.2. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, вследствие утраты (гибели), недостачи или повреждения груза.

1.2.1. Название груза: _____

1.2.2. Род упаковки: _____

1.2.3. Вес, количество мест: _____

1.2.4. Страховая стоимость груза: _____

1.2.5. Вид транспорта, на котором перевозится груз: _____

1.2.6. Замки-пломбы: _____

1.2.7. Маршрут (пункты отправления, назначения и перегрузки груза): _____

1.3. Ответственность Страховщика по перевозке груза начинается с момента начала погрузки грузов для перевозки, но не ранее начала действия настоящего договора, продолжается в течение всей перевозки и хранения на складах в пунктах перегрузки и оканчивается в момент получения груза в пункте назначения, указанном в настоящем договоре, или в измененном и предварительно согласованном Страховщиком и Страхователем пункте назначения, но не позднее прекращения действия настоящего договора.

1.4. Выгодоприобретателем по настоящему договору является _____

2. СТРАХОВАЯ СУММА, СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ФРАНШИЗА.

2.1. Страховая сумма составляет ___% от страховой стоимости груза. Страховая сумма _____ составляет: _____

2.2. Страховой тариф установлен в размере _____ % от страховой суммы. Общий размер _____ страховой _____ премии _____ составляет _____

2.3. Страховая премия уплачивается Страхователем в течение _____ банковских дней с момента получения счета на оплату.

2.4. Франшиза (безусловная) устанавливается в размере _____ % от страховой суммы.

3. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

3.1. Настоящий договор действует с « ___ » _____ 20__ г. по « ___ » _____ 20__.

4. ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Договор страхования заключен на основании следующих условий:

4.1. **"С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ"** согласно п. 2.2.1. Правил страхования грузов Открытого акционерного общества Страховая группа «Спасские ворота».

ЛИБО:

"С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ" согласно п. 2.2.2. Правил страхования грузов Открытого акционерного общества Страховая группа «Спасские ворота».

ЛИБО:

"БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ" согласно п. 2.2.3. Правил страхования грузов Открытого акционерного общества Страховая группа «Спасские ворота».

4.2. Не подлежат возмещению убытки:

- а) всякого рода военных действий или мероприятий и их последствий;
 - б) забастовки, локаута, гражданской войны, независимо от участвующих в них сторон, мятежа, бунта и других народных волнений, а также террористических актов;
 - в) конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по требованию военных или гражданских властей, существующих де-факто или де-юре;
 - г) прямого или косвенного воздействия от ядерных взрывов, радиации или радиоактивных загрязнений;
 - д) умысла Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителей, направленные на наступление убытков, а также вследствие нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки и хранения грузов;
 - е) огня или взрыва, из-за погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, но без ведома Страховщика, взрывоопасных и самовозгорающихся веществ и предметов;
 - ж) связанные с несоответствующей упаковкой или укладкой грузов и отправлением их в поврежденном состоянии, а также некачественным закреплением в транспортном средстве, неправильным складированием;
 - з) замедления (просрочки) в доставке груза;
 - и) явившиеся следствием естественных свойств грузов (химических изменений, внутренней порчи, усушки, плесени, потери качества и т.д.);
 - к) влияния нормальной температуры или обычного изменения температуры трюмного (багажного) воздуха;
 - л) недостачи груза, различий во взвешивании при целостности наружной упаковки и сохранности пломб;
 - м) повреждения груза грибками, червями, грызунами и насекомыми.
- При страховании на условиях «С ответственностью за частную аварию» и «Без ответственности за повреждение» также не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:
- а) выпадения конденсата в трюмах судна и подмочки груза атмосферными осадками;
 - б) обесценивания груза в результате загрязнения, порчи тары или упаковки при целостности наружной упаковки;
 - в) выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого беспалубным судном;
 - г) кражи, грабежа целых или части мест;

д) наводнения и землетрясения.

5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается на основании письменного/устного заявления Страхователя, которое должно содержать следующие сведения:

- а) точное название груза, род упаковки, вес и стоимость груза, которая подтверждена прилагаемыми к заявлению документами;
- б) номера и даты перевозочных документов;
- в) вид транспорта, на котором перевозится груз – авиа-, водный, железнодорожный или автомобильный;
- г) пункты отправления, назначения и перегрузки груза;
- д) дата и способ отправки груза (навалом, наливом, в трюме или на палубе);
- е) страховая стоимость груза.

Помимо сведений, предусмотренных бланком заявления, Страхователь обязан сообщить любую иную запрашиваемую Страховщиком информацию, а также любую информацию, имеющую или могущую иметь существенное значение для определения степени риска и размера возможных убытков в отношении объекта страхования.

При наличии у Страхователя неполных данных договор страхования может быть оформлен предварительно, на основании сообщенных Страхователем сведений о роде груза, пунктах отправления и назначения, предполагаемой дате начала перевозки, приблизительной общей страховой сумме и основных условиях страхования, с тем условием, что окончательное оформление договора страхования будет произведено по предоставлению недостающих сведений.

5.2. При подписании настоящего договора Страховщик выдает Страхователю страховой полис в подтверждение принятия данного груза на страхование.

5.3. Начало действия настоящего договора:

5.3.1. Действие настоящего договора начинается с момента его подписания.

5.3.2. Договор, по которому выплачено страховое возмещение, действует до конца срока страхования в размере разницы между страховой суммой, обусловленной договором, и выплаченным страховым возмещением.

5.4. Действие настоящего договора прекращается при наступлении любого из перечисленных событий:

5.4.1. получение груза в пункте назначения, указанном в договоре, или в измененном и предварительно согласованном Страховщиком и Страхователем пункте назначения;

5.4.2. истечение срока действия договора: ответственность Страховщика прекращается в 24 часа 00 минут дня, указанного как дата окончания страхования в п.3.1. договора;

5.4.3. выплата страхового возмещения в размере страховой суммы - со дня страхового случая;

5.4.4. гибель застрахованного груза по причинам иным, чем предусмотрено настоящим договором;

5.4.5. получение Страхователем уведомления Страховщика о прекращении действия договора по основаниям, предусмотренным п. 6.3.4. либо 6.4.5. настоящего договора;

5.4.6. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

5.5. Недействительность настоящего договора:

5.5.1. Договор считается недействительным с момента его выдачи в случаях, предусмотренными гражданским законодательством Российской Федерации.

5.5.2. Договор также признается недействительным в случаях:

- если он заключен после страхового случая;
- если объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на

основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда;

- при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в застрахованном имуществе.

5.5.3. Последствия признания договора недействительным определяются в соответствии с действующим законодательством РФ.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

6.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право:

6.1.1. на получение страхового возмещения в размере прямого действительного ущерба в пределах страховой суммы с учетом конкретных условий, оговоренных в договоре;

6.1.2. на заключение договора в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей), имеющих имущественный интерес в сохранении застрахованного груза;

6.1.3. на досрочное расторжение договора страхования при невыполнении Страховщиком условий настоящего договора/Правил страхования или в соответствии с законодательством РФ.

6.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

6.2.1. соблюдать условия Правил страхования и настоящего договора;

6.2.2. сообщить Страховщику при заключении договора страхования всю требуемую от него информацию, характеризующую обстоятельства, которые важны для определения степени риска и принятия Страховщиком решения о заключении договора страхования;

По каждой отправке, попадающей под действие настоящего договора, сообщать Страховщику все необходимые сведения немедленно по их получению о транспортном средстве, номерах товарно-транспортных документов, пути следования груза и страховой сумме (Заявление на страхование);

6.2.3. обеспечить Страховщику или его представителю возможность осмотра перевозочного средства и груза при его погрузке, выгрузке, складировании, а также осмотра склада и мест хранения груза, указанных в страховом договоре;

6.2.4. немедленно (не позднее одних суток), как только это станет ему известно, письменно сообщить Страховщику обо всех изменениях в перевозке груза, в том числе:

- а) изменение сроков отправки груза;
- б) изменение состава груза;
- в) изменение даты прибытия груза в пункт назначения;
- г) изменение маршрута;
- д) изменение транспортного средства;
- е) поломка транспортного средства;
- ж) изменение пунктов загрузки, хранения, выгрузки и перегрузки груза.

В случае неисполнения данной обязанности Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения по страховому случаю, произошедшему после того, как произошло изменение в перевозке груза.

6.2.5. доводить до сведения Выгодоприобретателя требования договора страхования и Правил;

6.2.6. сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых Договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

Обязанности Страхователя, вытекающие из настоящего договора, за исключением обязательств по уплате страховой премии, в равной мере распространяются и на Выгодоприобретателя.

Невыполнение Выгодоприобретателем этих обязанностей влечет за собой те же последствия, что и невыполнение их Страхователем.

6.3. Страховщик имеет право:

6.3.1. проверять представленную Страхователем информацию и контролировать условия перевозки и хранения;

6.3.2. участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, а также давать письменные

рекомендации по уменьшению ущерба, являющиеся обязательными для Страхователя. Однако эти действия не могут рассматриваться, как признание обязанности Страховщика выплачивать страховое возмещение;

6.3.3. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая, в том числе направлять запросы в компетентные органы;

6.3.4. досрочно прекратить действие настоящего договора, направив Страхователю соответствующее уведомление:

- если в период действия настоящего договора Страховщиком будут обнаружены обстоятельства, увеличивающие степень риска по сравнению с условиями договора;
- если Страхователь сообщил заведомо ложную информацию при заключении договора страхования, во время его действия и при наступлении страхового случая либо совершил действия, направленные на извлечение незаконной выгоды;

6.3.5. отказать в выплате возмещения Страхователю при несоблюдении им условий договора страхования и Правил страхования грузов Открытого акционерного общества Страховая группа «Спасские ворота»;

6.3.6. получать от Страхователя информацию, необходимую для оценки риска и установления факта страхового случая, включая сведения, составляющие коммерческую тайну.

6.4. Страховщик обязан:

6.4.1. надлежащим образом исполнить принятые на себя обязательства по договору страхования;

6.4.2. передать Страхователю Правила, на основании которых заключен договор страхования;

6.4.3. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством РФ,

6.4.4. при получении уведомления от Страхователя об изменении степени риска (п.6.2.4.) в трехдневный срок внести изменения в договор или его расторгнуть, сообщив об этом Страхователю.

7. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

7.1. При наступлении страхового случая Страхователь/Выгодоприобретатель обязан:

7.1.1. в течение 24 часов с момента, когда Страхователь/Выгодоприобретатель узнал о наступлении страхового случая, сообщить об этом Страховщику, а также в компетентные органы, которые уполномочены зафиксировать факт и обстоятельства возникновения ущерба и выдать документы, подтверждающие факт наступления события;

7.1.2. в течение 3-х дней с момента, когда Страхователь/Выгодоприобретатель узнал о наступлении страхового случая, сообщить письменно об этом Страховщику с изложением всех известных на данный момент обстоятельств события. Информировать письменно Страховщика обо всех вновь открывшихся обстоятельствах события немедленно по их получению;

7.1.3. принимать или требовать принятия от перевозчика всех возможных мер по предотвращению или уменьшению ущерба, спасанию груза;

7.1.4. составить перечень утраченного и поврежденного имущества;

7.1.5. предъявить представителю Страховщика или уполномоченному им эксперту поврежденный груз либо его остатки, за исключением случаев, когда груз мог быть уничтожен без остатков. В случае письменного уведомления Страховщика о невозможности предоставления своего представителя для осмотра поврежденного груза, экспертиза проводится независимыми экспертами.

7.1.6. сообщить Страховщику немедленно после получения информации об

обнаружении утраченного имущества, а также о получении денежного возмещения от виновного в причинении ущерба лица;

7.1.7. передать Страховщику оригинал страхового полиса, а также все документы, доказательства, сообщить все сведения и предпринять все действия для осуществления Страховщиком права требования к виновным лицам (суброгация);

7.2. Документы, прилагаемые к "Заявлению об ущербе":

а) документы, прилагаемые к "Заявлению об ущербе", указаны в пункте 6.3. Правил страхования грузов.

б) Страховщик имеет право запрашивать иные документы, необходимые ему для решения вопроса о размере причиненного ущерба.

7.3. В случае пропажи перевозочного средства без вести - достоверные свидетельства об их отбытии из пункта отправления, прохождении промежуточных пунктов и неприбытии в пункт назначения. (Пропажа без вести транспортного средства считается наступившей по истечении 60 дней после его планируемого прибытия в пункт назначения, если до рекламации о нем не получено никаких сведений);

7.4. Если заявление об убытке делает уполномоченное Страхователем/Выгодоприобретателем лицо, то необходимо наличие надлежащим образом оформленной доверенности на право ведения дел со Страховщиком.

7.5. Экспертиза.

- Определение размера ущерба и выплата возмещения может производиться на основании заключения Страховщика или независимого эксперта, назначенного по соглашению Сторон;

- Расходы на проведение экспертизы по случаям, признанным после ее проведения не страховыми, или ущерб по которым не превысил размера установленной франшизы, относятся на Страхователя/Выгодоприобретателя.

- В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере ущерба, каждая из сторон имеет право потребовать проведения дополнительной экспертизы, проводимой за счет стороны ее потребовавшей.

- В случае, если результатами дополнительной экспертизы будет подтвержден факт наступления страхового случая, а также размер причиненного ущерба, Страховщик принимает на себя половину расходов по дополнительной Экспертизе.

7.6. Возмещение производится с учетом размера и вида обусловленной настоящим договором франшизы, а также за вычетом сумм, полученных в порядке возмещения данного убытка от третьих лиц

7.7. Общая сумма возмещения по одному или нескольким страховым случаям, происшедшим в период действия Страхового договора, и включающая все подлежащие возмещению по нему дополнительные расходы и убытки, не может превышать страховой суммы, установленной в договоре.

7.8. Общий размер страхового возмещения определяется как сумма ущерба каждого поврежденного или утраченного объекта.

7.9. Размер страхового возмещения определяется:

- в случае гибели всего груза - в размере полной страховой суммы за вычетом стоимости годных для дальнейшей реализации остатков. Под гибелью груза понимается, в том числе такое состояние груза, когда необходимые расходы на восстановление превышают его страховую стоимость.

- в случае гибели части груза - в размере пропорциональной доли страховой суммы, приходящейся на погибшую часть груза за вычетом стоимости годных для дальнейшей реализации остатков погибшей части груза;

- в случае повреждения всего груза или его части - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость. По согласованию стороной Страховщик может возместить стоимость ремонта, переупаковки и т.п. операций с поврежденным грузом, если эти

расходы не превышают суммы возмещения;

7.10. После получения извещения / заявления об убытке Страховщик:

7.10.1. вправе произвести осмотр или сообщить Страхователю/Выгодоприобретателю координаты лица, уполномоченного произвести осмотр поврежденного груза, его остатков в течение 3-х рабочих дней с момента поступления извещения от Страхователя (по итогам осмотра составляется Акт осмотра или иной аналогичный документ);

7.10.2. обязан после предоставления всех обоснованно затребованных документов, согласно п. 7.2, в течение 5-ти рабочих дней:

- рассмотреть Заявление об ущербе от Страхователя/Выгодоприобретателя;
- признать или не признать случай страховым;
- при отказе в возмещении предоставить Страхователю/Выгодоприобретателю аргументированный письменный ответ.

7.10.3. в течение 5-ти рабочих дней, с момента признания случая страховым, обязан составить Страховой Акт, калькуляцию ущерба, определить сумму страхового возмещения и произвести выплату возмещения. Днем выплаты считается день списания суммы возмещения с расчетного счета Страховщика.

7.11. Если ущерб возмещен в полном размере лицом, причинившим его, то страховое возмещение не выплачивается, а при частичном возмещении ущерба страховое возмещение выплачивается в размере разницы между суммой полученного возмещения и убытком.

7.12. Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения в случае:

- если у него имеются сомнения в правомочности Страхователя/Выгодоприобретателя на получение страхового возмещения - до тех пор, пока не будут представлены необходимые доказательства;

- если компетентными органами возбуждено уголовное дело против Страхователя/Выгодоприобретателя или его уполномоченных лиц и ведется расследование обстоятельств, приведших к наступлению убытка - до завершения следственных мероприятий в рамках возбужденного уголовного дела.

7.13. Если при приемке груза получатель письменно не заявил претензию перевозчику (т.е. не сделал запись в товарно-транспортных документах и не добился составления Коммерческого акта) о недостатке или повреждении груза, считается, что он получил груз без повреждений.

7.14. Страхователь/Выгодоприобретатель не имеет права отказываться от оставшегося после страхового случая имущества, хотя бы поврежденного.

7.15. Страхователь/Выгодоприобретатель обязан вернуть Страховщику выплаченное страховое возмещение (или соответствующую его часть), если обнаружится обстоятельство, которое полностью или частично лишает Страхователя/Выгодоприобретателя права на страховое возмещение.

8. РАСТОРЖЕНИЕ НАСТОЯЩЕГО ДОГОВОРА

8.1. Если одна из сторон изъявит желание досрочно прекратить действие настоящего договора, то она обязана известить в письменном виде другую сторону не позднее, чем за две недели до предполагаемой даты расторжения.

9. СУБРОГАЦИЯ

9.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

9.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком

перешедшего к нему права требования.

9.3. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

10. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

10.1. Споры по договору страхования между Страхователем и Страховщиком разрешаются путем переговоров.

10.2. Если переговоры по спорным вопросам не дают результатов, решение споров осуществляется в Арбитражном суде г.Москвы.

11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

11.1. Все дополнения и изменения по настоящему договору согласовываются Сторонами и оформляются дополнительными соглашениями. Положения, не урегулированные настоящим договором, регулируются Правилами страхования грузов Открытого акционерного общества Страховая группа «Спасские ворота» и действующим законодательством РФ.

11.2. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой стороны.

11.3. Правила страхования грузов Открытого акционерного общества Страховая группа «Спасские ворота» Страхователь получил.

12. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Страховщик

Страхователь

_____/_____/_____ / _____/_____/_____ /

Приложение 7
к Правилам страхования грузов

ОБРАЗЕЦ

СТРАХОВОЙ ПОЛИС № _____

Страхователь _____ <i>(наименование предприятия)</i>	
в лице _____ <i>(должность, фамилия, имя, отчество)</i>	
Адрес	_____
	<i>(юридический и фактический)</i>

Наименование груза	Упаковка	Число мест, вес	Общая стоимость
Маршрут _____			
Перевозочное средство _____ <i>(наименование, номер)</i>			

_____ на основании Правил страхования грузов Открытого акционерного общества Страховая группа «Спасские ворота», принял на страхование груз, указанный в данном Полисе, со страховой суммой:

в пользу _____

на следующих условиях:

1. “С ответственностью за все риски”
2. “С ответственностью за частную аварию”
3. “Без ответственности за повреждения”

на период с “___” _____ 20__ г. по “___” _____ 20__ г.

Сопровождение: _____

Замки-пломбы: _____ **Страховой тариф:** _____

Прочие условия: _____
Ответственность Страховщика с момента принятия груза к перевозке до момента получения груза грузополучателем, при условии уплаты страховой премии

_____ **Безусловная франшиза:** _____

Страховой взнос в сумме: _____

_____	Получен: 1. наличными
_____	2. перечислением <input type="checkbox"/>

Страхователь Правила страхования грузов Открытого акционерного общества Страховая группа «Спасские ворота», получил

Страхователь:	Страховщик:
_____ / _____ / _____	_____ / _____ / _____
_____ “___” _____ 20__ г.	_____
МП	МП

Адрес страховщика: _____

Банковские реквизиты страховщика: _____

Примечания: Страховая премия по настоящему договору подлежит уплате единовременным платежом в соответствии с выставленным страховщиком счетом на оплату.

Приложение 8
к Правилам страхования грузов

ОБРАЗЕЦ

СТРАХОВОЙ ПОЛИС № _____

Страхователь _____ <i>(наименование предприятия)</i>	
в лице _____ <i>(должность, фамилия, имя, отчество)</i>	
Адрес	_____
	_____ <i>(юридический и фактический)</i>

Наименование груза	Упаковка	Число мест, вес	Общая стоимость
Маршрут _____			
Перевозочное средство _____ <i>(наименование, номер)</i>			

_____ на основании Правил страхования грузов Открытого акционерного общества Страховая группа «Спасские ворота», принял на страхование груз, указанный в данном Полисе, со страховой суммой:

в пользу _____

на следующих условиях:

	1. “С ответственностью за все риски”
	2. “С ответственностью за частную аварию”
	3. “Без ответственности за повреждения”

на период с “___” _____ 20__ г. по “___” _____ 20__ г.

Сопровождение: _____

Замки-пломбы: _____ **Страховой тариф:** _____

Прочие условия: _____
_____ **Ответственность Страховщика с момента принятия груза к перевозке до момента получения груза грузополучателем, при условии уплаты страховой премии**

_____ **Безусловная франшиза:** _____

Страховой взнос в сумме: _____

	Получен: 1. наличными _____
	2. перечислением _____

Договор страхования заключен путем вручения Страховщиком Страхователю настоящего страхового полиса в соответствии с п.2 ст. 940 ГК РФ.

	Страховщик:
	_____/_____/_____ _____
“ ” _____ 20__ г.	МП

Адрес страховщика: _____

Банковские реквизиты страховщика: _____

Примечания: Страховая премия по настоящему договору подлежит уплате единовременным платежом в соответствии с выставленным страховщиком счетом на оплату.

Приложение 9
к Правилам страхования грузов
ОБРАЗЕЦ

ПОЛИС POLICY	№ _____	ГРУЗЫ CARGO
-------------------------------	---------	------------------------------

ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ЗАКЛЮЧЕН НА ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ДЛЯ СТОРОН УСЛОВИЯХ: ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ Открытого акционерного общества Страховая группа «Спасские ворота»
THE INSURANCE HAS BEEN SIGNED ON OBLIGATORY TERMS (OF) CARGO INSURANCE CONDITIONS of OJSC Insurance group "Spasskie vorota"

СТРАХОВАТЕЛЬ: INSURED:			
АДРЕС, ТЕЛЕФОН, ФАКС: ADDRESS, PHONE, FAX:			
ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЬ: BENEFICIARY:			
ОПИСАНИЕ ГРУЗА: DESCRIPTION OF CARGO:	ВЕС: НЕТТО:		УПАКОВКА:
	БРУТТО:		
	КОЛИЧЕСТВО МЕСТ:		ПЛОМБА №:
ВИД ТРАНСПОРТА: KIND OF TRANSPORT:			
	СОПРОВОЖДЕНИЕ:	Без сопровождения.	
МАРШРУТ ПЕРЕВОЗКИ: ROUTE:			

_____ принял на страхование груз, указанный в данном полисе, на условиях:
shall insure the cargo as mentioned in this Policy on the terms:

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ: TERMS AND CONDITIONS:	На условиях страхования _____ в соответствии с п. _____ Правил страхования грузов.		
СТРАХОВАЯ СУММА: SUM INSURED:	руб./USD/Euro		рублей 00 копеек
ФРАНШИЗА (БЕЗУСЛОВНАЯ): DEDUCTIBLE:	_____ (_____) % от страховой суммы.		
СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ: INSURANCE PREMIUM:	руб./USD/Euro		рублей 00 копеек
ДАТА УПЛАТЫ СТР. ПРЕМИИ: PREMIUM PAYMENT SCHEDULE:	В течение 3-х рабочих дней, включая дату оформления полиса.		
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА: PERIOD OF INSURANCE:	C/FROM "___" _____ 20__ г. ПО/TO "___" _____ 20__ г.		
НАЧАЛО ОТВЕТСТВЕННОСТИ: BEGINNING OF THE RESPONSIBILITY:			
КОНЕЦ ОТВЕТСТВЕННОСТИ: END OF THE RESPONSIBILITY:			
ПРИЛАГАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ, являющиеся неотъемлемой частью полиса: ENCLOSED DOCUMENTS hereby incorporated into this policy:	1. Заявление на страхование грузов от _____ 20__ г. 2. Копии контракта (договора) или инвойса(счета-фактуры), CMR(Т.Т.Н.) будут предоставлены страхователем дополнительно по запросу Страховщика.		
ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ: SPECIAL TERMS:			
ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ: DATE AND PLACE OF ISSUE:	"___" _____ 20__ г., г. _____		

Договор страхования вступает в силу после уплаты страхователем страхового взноса, но не ранее даты, оговоренной как начало действия договора. Порядок изменения и прекращения договора определяется в Правилах страхования.
The insurance coverage will not take force until the insured pays the premium or its first part, but not earlier than stipulated higher. The order of the modification and termination agreement of insurance is determined in the Rules of insurance.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ПОЛУЧЕНЫ СТРАХОВАТЕЛЕМ
THE RULES HAVE BEEN RECEIVED BY THE POLICYOWNER

СТРАХОВЩИК / INSURER:

СТРАХОВАТЕЛЬ / INSURED:

(подпись/signature)

(подпись/signature)

/STAMP

М.П. /STAMP

М.П.

Приложение 10
к Правилам страхования грузов

ОБРАЗЕЦ

ПОЛИС POLICY	№ _____	ГРУЗЫ CARGO
-------------------------------	---------	------------------------------

ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ЗАКЛЮЧЕН НА ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ДЛЯ СТОРОН УСЛОВИЯХ: ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ Открытого акционерного общества Страховая группа «Спасские ворота»
THE INSURANCE HAS BEEN SIGNED ON OBLIGATORY TERMS (OF) CARGO INSURANCE CONDITIONS of OJSC Insurance group "Spasskie vorota"

СТРАХОВАТЕЛЬ: INSURED:			
АДРЕС, ТЕЛЕФОН, ФАКС: ADDRESS, PHONE, FAX:			
ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЬ: BENEFICIARY:			
ОПИСАНИЕ ГРУЗА: DESCRIPTION OF CARGO:	ВЕС: НЕТТО:	УПАКОВКА:	
	БРУТТО:		
	КОЛИЧЕСТВО МЕСТ:	ПЛОМБА №:	
ВИД ТРАНСПОРТА: KIND OF TRANSPORT:			
	СОПРОВОЖДЕНИЕ:	Без сопровождения.	
МАРШРУТ ПЕРЕВОЗКИ: ROUTE:			
_____ принял на страхование груз, указанный в данном полисе, на условиях: shall insure the cargo as mentioned in this Policy on the terms:			
УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ: TERMS AND CONDITIONS:	На условиях страхования _____ в соответствии с п. _____ Правил страхования грузов.		
СТРАХОВАЯ СУММА: SUM INSURED:	руб./USD/Euro	_____ рублей 00 копеек	
ФРАНШИЗА (БЕЗУСЛОВНАЯ): DEDUCTIBLE:	_____ (_____) % от страховой суммы.		
СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ: INSURANCE PREMIUM:	руб./USD/Euro	_____ рублей 00 копеек	
ДАТА УПЛАТЫ СТР. ПРЕМИИ: PREMIUM PAYMENT SCHEDULE:	В течение 3-х рабочих дней, включая дату оформления полиса.		
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА: PERIOD OF INSURANCE:	С/FROM "___" _____ 20__ г. ПО/TO "___" _____ 20__ г.		
НАЧАЛО ОТВЕТСТВЕННОСТИ: BEGINNING OF THE RESPONSIBILITY:			
КОНЕЦ ОТВЕТСТВЕННОСТИ: END OF THE RESPONSIBILITY:			
ПРИЛАГАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ, являющиеся неотъемлемой частью полиса: ENCLOSED DOCUMENTS hereby incorporated into this policy:	1. Заявление на страхование грузов от _____ 20__ г. 2. Копии контракта (договора) или инвойса(счета-фактуры), CMR(T.T.H.) будут предоставлены страхователем дополнительно по запросу Страховщика.		
ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ: SPECIAL TERMS:			
ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ: DATE AND PLACE OF ISSUE:	"___" _____ 20__ г., г. _____		

Договор страхования вступает в силу после уплаты страхователем страхового взноса, но не ранее даты, оговоренной как начало действия договора. Порядок изменения и прекращения договора определяется в Правилах страхования.
The insurance coverage will not take force until the insured pays the premium or its first part, but not earlier than stipulated higher. The order of the modification and termination agreement of insurance is determined in the Rules of insurance.

СТРАХОВЩИК / INSURER:

(подпись/signature)
М.П. /STAMP

Приложение 11
к Правилам страхования грузов
ОБРАЗЕЦ

POLICY
ПОЛИС

№ _____

CARGO
ГРУЗЫ

_____ hereby insured the goods and/or merchandise as specified below:
_____ настоящим застраховал грузы, указанные ниже:

Name of Insured:
Страхователь:

Consignor:
Грузоотправитель:

Beneficiary:
Выгодоприобретатель:

Consignee:
Грузополучатель:

Number and kind of packages and description of goods наименование товара, количество грузовых мест, вид упаковки		Net weight (ton) Вес нетто (тонн)	Number of Bill of lading
			№ _____ dated _____
Sum Insured Страховая сумма	_____ (_____)		USD/Euro
Insurance premium Страховая премия	_____ (_____)		USD/Euro
Order of payment of insurance premium: Порядок уплаты страховой премии:			
Forwarded by: Перевозимые:			
From – To Из – В			
Period of insurance: Срок действия договора страхования:		<i>from - till</i> <i>с - по</i>	
Effective: Договор вступает в силу:		<i>from</i> <i>с</i>	
Insurance is valid: Страхование действует:			

Insurance conditions: In accordance with Article _____ of Cargo Insurance Conditions of OJSC Insurance group “Spasskie vorota”
Условия страхования: В соответствии с п. _____ Правил страхования грузов Открытого акционерного общества Страховая группа «Спасские ворота»

Place and date of issue: _____

Место и дата выдачи: _____

Представитель Страховщика

/ _____ /

For survey report please apply to:
При страховом случае обращаться:



ПОЛИС №

/СГ-2013-МФ от

2013 г.

Страховщик: Филиал ОАО СГ «Спасские ворота» в г. Москве
 115114, Россия, г. Москва, Дербинская наб., д.7, стр.22, под.1, телефон: +7 (495) 847-01-10, факс: +7 (495) 847-01-08; ИНН 8901010104 КПП 775043001
 Свидетельство о государственной регистрации: № 083.422 от 23.08.1999 г. КОДЫ: ОКПО 51093635 ОКОГУ 49014 ОКАТО 4528655000 ОКВЭД 66.01
 66.02.2 66.03 ОКФС 16 ОКОПФ 90 Лицензия: С № 3300 89 г. Банковские реквизиты: р/с 4070181030000002967 в ОАО Банк «Петрокоммерц» г. Москва,
 БИК 044525352, ИНН 8901010104, к/с 30101810700000000352

СТРАХОВАНИЕ ГРУЗОВ

СТРАХОВАТЕЛЬ

 ЮРИДИЧЕСКОЕ ЛИЦО (ЮЛ) ФИЗИЧЕСКОЕ ЛИЦО (ФЛ) ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ (ИП)

НАИМЕНОВАНИЕ

ЮЛ и ИП - ПОЛНОЕ И СОКРАЩЕННОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
 ФЛ - ФАМИЛИЯ ИМЯ ОТЧЕСТВО

СТРАНА РЕГИСТРАЦИИ

ДЛЯ ФЛ И ИП ГРАЖДАНСТВО

ОГРН/ОГРНИП

ДЛЯ ФЛ/ДАТА РОЖДЕНИЯ

ИНН

ИЛИ КОД ИНОСТРАННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

ДОКУМЕНТ

ДЛЯ ЮЛ И ИП - О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ
 ДЛЯ ФЛ - УДОСТОВЕРЯЮЩИЙ ЛИЧНОСТЬ

Наименование

серия

номер

Дата выдачи

Наименование органа выдавшего документ

АДРЕС МЕСТОНАХОЖДЕНИЯ

ДЛЯ ФЛ АДРЕС МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА (РЕГИСТРАЦИИ)

ПОЧТОВЫЙ АДРЕС

ТЕЛЕФОН/ФАКС

 ЮРИДИЧЕСКОЕ ЛИЦО (ЮЛ)

 ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ (ИП)

 ФИЗИЧЕСКОЕ ЛИЦО (ФЛ)

 В ПОЛЬЗУ КОГО СЛЕДУЕТ

ИНН

ИЛИ КОД ИНОСТРАННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

ОГРН/ОГРНИП

ДЛЯ ФЛ/ДАТА РОЖДЕНИЯ

ДОКУМЕНТ

ДЛЯ ЮЛ И ИП - О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ
 ДЛЯ ФЛ - УДОСТОВЕРЯЮЩИЙ ЛИЧНОСТЬ

Наименование

серия

номер

Дата выдачи

Наименование органа выдавшего документ

АДРЕС МЕСТОНАХОЖДЕНИЯ

ДЛЯ ФЛ АДРЕС МЕСТА ЖИТЕЛЬСТВА (РЕГИСТРАЦИИ)

ПОЧТОВЫЙ АДРЕС

ТЕЛЕФОН/ФАКС

НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА

УПАКОВКА

КОЛИЧЕСТВО МЕСТ

ВЕС

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗА

МАРШРУТ

СРЕДСТВО ТРАНСПОРТИРОВКИ

НАЛИЧИЕ СОПРОВОЖДЕНИЯ (ОХРАНЫ)

ДА НЕТ ВООРУЖЕННАЯ

№№ ПЛОМБ, ЗАМКОВ

СТОИМОСТЬ ГРУЗА

ВАЛЮТА
ДОГОВОРАРУБЛИ ДОЛЛАРЫ США ЕВРО

ФРАХТ

СТРАХОВАЯ СУММА

РИСКИ*

 «С ответственностью за все риски»

 «С ответственностью за частную аварию»

 «Без ответственности за повреждения,
 кроме случаев крушения»

* Риски согласно Правилам транспортного страхования
 грузов от 04.02.2013 г ОАО СГ «Спасские ворота»

ТАРИФ (%)

ФРАНШИЗА БЕЗУСЛОВНАЯ

ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

 НАЛИЧНЫМИ

 ПЕРЕЧИСЛЕНИЕМ
 ПО БЕЗНАЛИЧНОМУ РАСЧЕТУ

СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

ДАТА (ОПЛАТИТЬ НЕ ПОЗДНЕЕ)

ПОРЯДОК И ФОРМА УПЛАТЫ
СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

Оплата страховой премии производится в рублях по курсу _____ руб. _____ коп.

за один _____ / _____ установленному ЦБ РФ на _____ 201 _____ г.

(ненужное зачеркнуть)

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

Прочие условия:

СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

/ /

НАЧАЛО

2013 г.

/ /

ОКОНЧАНИЕ

201 г.

СТРАХОВЩИК

Первый заместитель Генерального директора

/ Д.В. Климов /

М.П.

